

# 实力均衡的紧凑级之选，领克 03 2026 款 15TD DCT Plus 体验

来源：余宜蓁 发布时间：2025-11-17 00:25:02

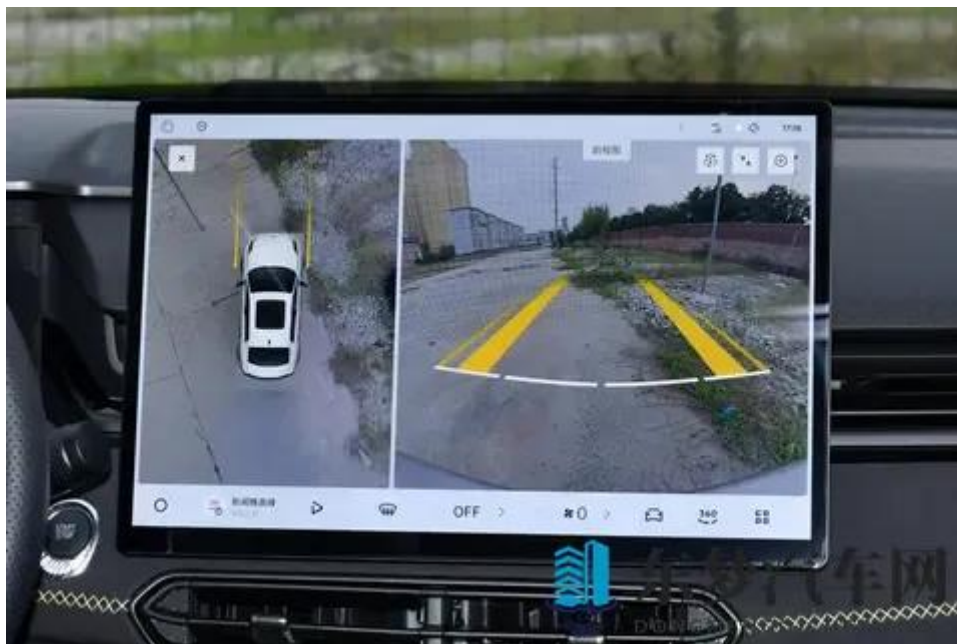
在竞争激烈的紧凑级燃油轿车市场，领克 03 系列一直以鲜明的产品个性占据一席之地。2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 作为家族中的入门级车型，凭借均衡的动力表现、丰富的配置以及诚意十足的价格政策，成为不少消费者的关注焦点。这款车型在保留领克品牌核心基因的同时，针对日常用车场景进行了实用化调校，无论是通勤代步还是周末短途出行，都能提供不错的驾乘体验。

外观设计方面，2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 延续了家族式的猎风前脸造型，低趴的车身姿态营造出强烈的运动气息，却又不会显得过于张扬。新增的全新极光银车色为消费者提供了更多选择，在不同光线条件下能呈现出细腻的质感变化。车身侧面线条流畅，从车头延伸至车尾的腰线让整车更具动感，搭配标配的运动外观套件，进一步强化了其年轻化定位。车尾部分，简洁的设计搭配规整的尾灯组，整体视觉效果协调，虽然没有配备电动扰流板，但利落的线条依然能带来不错的空气动力学表现。车身尺寸方面，该车长宽高分别为 4700mm×1843mm×1460mm，轴距达到 2730mm，这样的尺寸参数在同级别车型中处于中等偏上水平，为车内空间提供了良好基础。

进入车内，2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 采用暗曜黑内饰风格，整体氛围简洁而富有质感。方向盘采用皮质材质包裹，触感细腻，支持上下 + 前后调节，能让不同身材的驾驶者找到舒适的驾驶姿势。中控台配备了 12.3 英寸全液晶仪表和 15.4 英寸中控屏，双屏联动的设计提升了车内的科技感，屏幕显示清晰，操作流畅度不错。中控屏搭载了 LYNK Flyme Auto 车机系统，支持 HUAWEI HiCar、Carlink、Flyme Link 以及 CarPlay 等多种手机互联映射方式，日常使用十分便捷。语音识别控制系统表现亮眼，支持主副驾驶分区唤醒、免唤醒以及连续性语音识别功能，一句“嗨，领克”就能实现导航、多媒体控制等多种操作，大大提升了驾驶过程中的便利性和安全性。

空间体验方面，我们邀请了身高 178cm 的体验者进行实测。前排调整至合适驾驶姿势后，头部空间剩余约一拳两指，腿部空间表现宽松，不会有局促感。保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，头部空间仍有一拳余量，腿部空间则达到两拳左右，这样的表现对于日常乘坐来说完全足够，即便是满载情况下，后排中间乘客也能获得相对舒适的乘坐体验。储物空间方面，车内设计了多个实用的储物格，前排中央扶手箱容积可观，能容纳不少随身物品，后排杯架的设置也提升了实用性。行李舱容积为 405L，满足日常购物、短途旅行的储物需

求不成问题，后排座椅支持 40:60 比例放倒，必要时还能扩展储物空间。



动力系统部分，2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 搭载了 1.5T 涡轮增压发动机，匹配 7 挡湿式双离合变速箱，最大马力 181Ps，最大功率 133kW，最大扭矩 290N·m，动力参数在同排量车型中表现均衡。日常驾驶时，动力输出平顺线性，起步阶段不会有明显的顿挫感，加速过程循序渐进，满足城市通勤需求绰绰有余。高速行驶时，深踩油门仍能获得不错的动力反馈，超车过程相对轻松。传动系统方面，7 挡湿式双离合变速箱的换挡逻辑清晰，升降挡动作平顺，在不同驾驶模式下能呈现出不同的换挡特性。经济模式下，变速箱倾向于升挡以追求更低的油耗；运动模式下，换挡时机延后，动力响应更为直接。油耗表现上，该车 WLTC 综合油耗为 6.35L/100km，在实际使用过程中，结合城市拥堵和高速路况，实际油耗大约在 7.5L/100km 左右，燃油经济性表现尚可。

底盘与操控方面，该车采用前置前驱布局，前悬挂为麦弗逊式独立悬挂，后悬挂为多连杆式独立悬挂。悬挂调校偏向舒适取向，在经过减速带、颠簸路面时，能有效过滤路面震动，为车内乘客提供平稳的乘坐体验。同时，悬挂也保留了一定的支撑性，在过弯时车身侧倾控制得不错，不会给人过于松散的感觉。转向系统采用电动助力，转向手感轻盈，指向性尚可，日常驾驶十分轻松，即便是女性驾驶者也能轻松驾驭。最小转弯半径为 5.7m，在城市狭窄道路掉头、停车时也比较方便。



安全配置方面，2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 表现全面。主动安全部分，标配了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础配置，能为行车安全提供基础保障。被动安全方面，配备了主副驾驶前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气囊帘等，胎压显示功能让驾驶者能实时掌握轮胎状况，儿童座椅接口的配备也满足了家庭用户的需求。此外，该车还配备了车内生命体征检测功能，能有效避免儿童或宠物被遗留在车内的危险情况发生，进一步提升了用车安全性。

驾驶辅助与舒适性配置方面，该车配备了后驻车雷达、倒车影像、车侧盲区影像、360° 全景影像以及透明影像等多种驾驶辅助影像功能，即便是新手驾驶者也能轻松应对各种停车场景。定速巡航功能的加入，让长途驾驶变得更加轻松。舒适性配置方面，可开启全景天窗提升了车内的通透性，让后排乘客也能享受良好的视野。前排无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动等功能提升了用车便利性，皮质座椅虽然没有电动调节功能，但手动调节方式操作简单，座椅的包裹性和支撑性表现不错，长时间乘坐也不会有明显的疲劳感。



价格与权益方面，2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 官方指导价为 12.18 万元，11 月限时指导价 10.38 万元起，这个价格已经扣减了 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴及 3000 元领享金，性价比相当突出。金融政策方面，消费者可享受“6 万 2 年 0 息”“5 年贷 3 年 0 息”等金融方案，降低了购车门槛。同时，该车还提供家用车首任车主终身质保、终身道路救援、终身免费基础数据流量等热爱无忧礼，让车主后续用车更加放心。置换 / 增购用户可享受 2000 元补贴，领克、极氪、吉利、银河车主置换 / 增购还能额外赠送 15000Co 积分，进一步提升了车型的吸引力。值得一提的是，购车用户还能享受至高价值 2598 元的赛道体验日活动及至高价值 6999 元的中级赛道培训，让消费者有机会体验到领克品牌的运动基因。

综合来看，2026 款领克 03 1.5TD DCT Plus 是一款表现均衡的紧凑级燃油轿车。它在外观设计上延续了家族式的运动风格，内饰配置丰富且实用，空间表现能满足日常使用需求，动力系统兼顾了动力输出与燃油经济性，安全配置全面，再加上极具诚意的价格和丰富的购车权益，竞争力不容小觑。对于追求个性、注重实用性和性价比的年轻消费者来说，这款车型无疑是一个值得关注的选择。无论是日常通勤还是周末出游，它都能凭借自身的产品实力，为用户带来不错的用车体验。

HTML版本: [实力均衡的紧凑级之选，领克 03 2026 款 15TD DCT Plus 体验](#)